

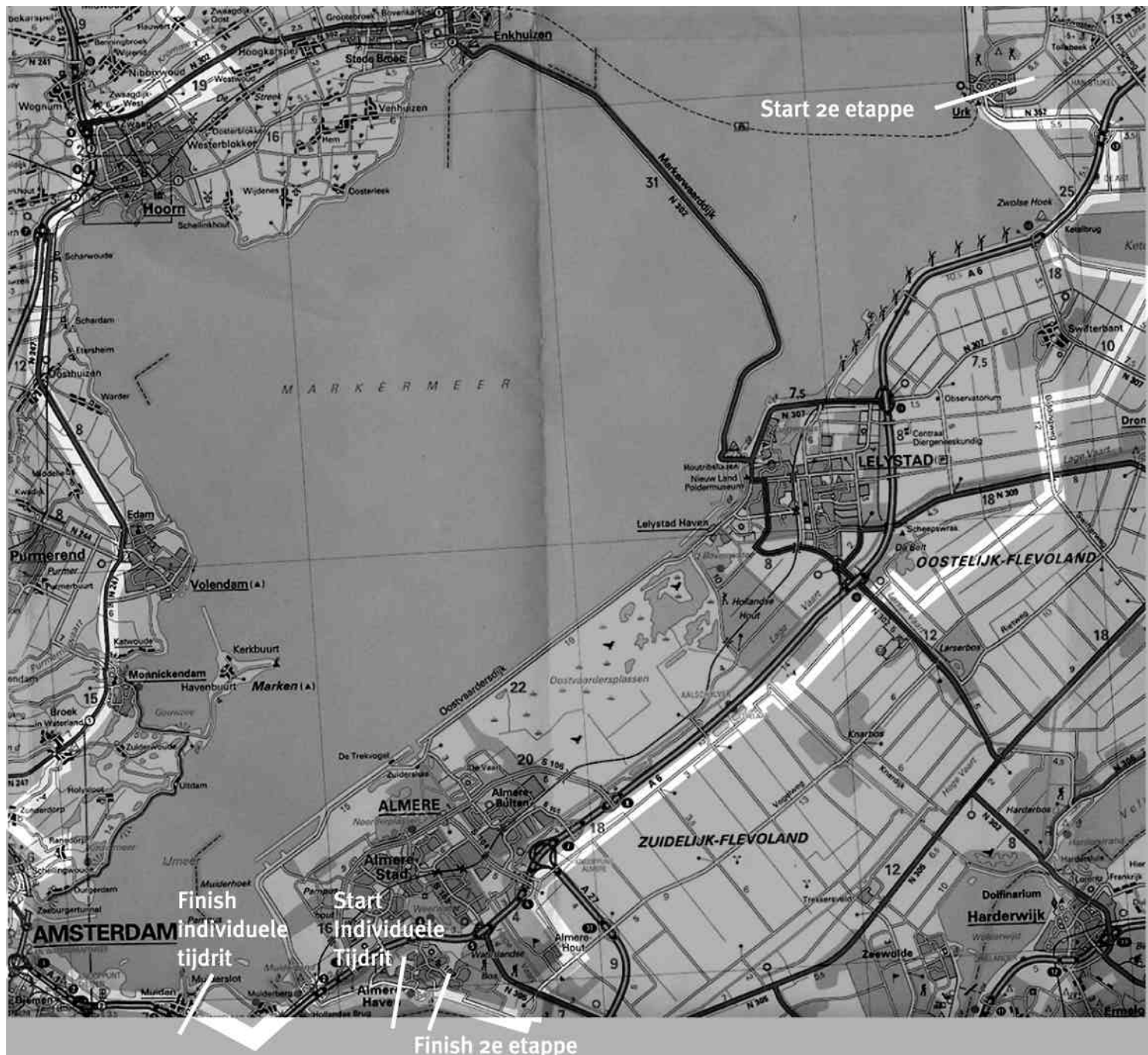
# Routekaart Rondje IJsselmeer 2001



**Routepijlen** De route voor de 2 ploegentijdritten en de individuele tijdrit staat op het wegdek aangegeven d.m.v. nevenstaande 'N' met pijl. Let op: op sommige punten zijn de pijlen van voorgaande jaren gebruikt, deze zijn minder fel wit dan nieuwe pijlen.

**Uitsluiting** Afwijken van de uitgezette route wordt aangemerkt als oneerlijk spel en resulteert in onmiddellijke uitsluiting. Bij een aantal bruggen en op een aantal andere punten onderweg zullen medewerkers van het Rondje IJsselmeer tijd- en routecontroles uitvoeren.

**Brugtijden** Ploegen worden geacht zelf de wachttijden bij bruggen te meten. Tevens moet een ploeg er voor zorgen dat enkele fietsklokjes bij de start van de etappes op nul worden gezet. Deze kunnen bij de finish ter controle geraadpleegd worden door de organisatie.



**Wild West** De finish van de wild west is ca. 3 km na de Lorentz sluizen. Op 1000m, 500m en 100m voor de finish zijn er markeringen op de weg uitgezet.

**Eigen Risico** Deelname aan het rondje is voor eigen risico. De route is niet afgezet en deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun verkeersveiligheid alsmede hun gezondheid.

**Verkeersveiligheid** Op een aantal punten gaat de route over smalle fietspaden en/of bruggen let hier voor op ! Pas op voor veeoosters die zo'n zes keer voorkomen in de route. Pas op voor (tegemoet komend) landbouwverkeer: deze wijken vaak niet uit.

**Urk/Zurich** in Urk en Zurich worden stops gehouden bij eetgelegenheden. Wij worden hier gastvrij ontvangen en willen dit graag zo houden, dus: betaal uw rekeningen, ruim uw afval op en probeer zo mogelijk in beschaafd Nederlands met de lokale bevolking te communiceren.