

# Rondje IJsselmeer



**Legenda**

- Fietsroute
- Route Volgauto
- Tussenstop
- Brug

	Starttijd	Ploeg	Vereniging
G	11:30	Thetis chicks	Nereus
H	11:32	Ioehoe	Nereus
I	11:34	PELTON	PELTON
J	11:36	Zwaar Verzet	Nereus
K	11:38	Licht 2001 met Ballast	Phocas
L	11:40	Flamous	A.S.R. Nereus
M	11:42	Oud en Nieuw	Nereus/Hemus
N	11:44	Team Nike	Nike
O	11:46	Skoll II	Skoll
P	11:48	Team Wegmann	Okeanos
Q	11:50	FC Heeze Development	Theta
R	11:52	Velg over Been	Nereus
S	11:54	Rotterdam Renners	Skadi
T	11:56	Njord	Njord
U	12:01	IJsboerke	Nereus
V	12:06	Team L'Herbier	Nereus
W	12:11	FC Heeze	Theta
X	12:16	Bare Bottom Boys	Sk_II
Y	12:21	Van Eeghen Laag	Nereus
Z	12:26	Okeanos	Okeanos

### Reglementen van het Rondje IJsselmeer

- De route wordt vastgesteld door de Commissie Rondje IJsselmeer (hierna: CRY). Een routebeschrijving wordt aan de deelnemende ploegen ter beschikking gesteld. Verder zorgt de Commissie voor de bewegwijzering- bij ontbreken of in ongerede raken daarvan, geldt de routebeschrijving. De start van de Wild West is aan het begin van de Afsluitdijk, de finish bij een jurylid van CRY aan het einde van de Afsluitdijk. De start van de ploegentijdrit is bij het wegrestaurant in Zürich, finish in Muiden. In Urk wordt de wedstrijd stopgezet gedurende drie kwartier per ploeg. De neutralisatietijd gaat voor elke ploeg in bij het door de vierde renner bereiken van de rotonde; de herstart is drie kwartier daarna voorbij de sluisen. Overschrijding van de neutralisatietijd wordt gerekend als gefietste tijd.
- Deelnemende ploegen bestaan uit minimaal vier en maximaal zeven renners. Alle renners dienen (oud)-roeiers te zijn (men kan dispensatie aanvragen maar krijgt dit waarschijnlijk niet. Jaap de Apotheker krijgt zonder meer dispensatie). Bij tijdmeting geldt de tijd van de vierde renner. Deelnemende ploegen dienen te hebben meegefietst met de toertocht/proloog naar Zürich die dezelfde dag om 06.00 uur vanaf het botenhuis van A.S.R. Nereus vertrekt. De deelnemende ploegen dienen zich duidelijk te onderscheiden door middel van kledij van de rest van de deelnemers.
- De startvolgorde voor de ploegentijdrit wordt bepaald door de uitslag van het voorgaande jaar, volgens een moeilijke formule, met dien verstande dat de uitdagende ploeg min of meer de laatste startpositie heeft, mits ploegen zich op tijd (d.w.z. tot de vrijdag vóór het rondje) hebben ingeschreven. Ploegen die later inschrijven of niet eerder gestart hebben starten op volgorde van inschrijving. Er wordt gestart met onderlinge verschillen van 2 of 5 minuten tussen de deelnemende ploegen (afhankelijk van het aantal inschrijvingen kan deze tijd ingekort worden).
- Elke deelnemende ploeg mag zich, op eigen kosten, laten begeleiden door een volgauto. Deze volgauto dient door minimaal twee personen bemand te worden.
- Ploegleden vallen uit door opgeven of aansluiten bij het peloton; in elk geval is een ploeglid uitgevallen wanneer hij/zij zich laat vervoeren door de volgauto of een ander voertuig.
- Materiaalpech kan naast de weg, maar ook door de bemanning van de volgauto worden hersteld (onverminderd het gestelde artikel 5). Reserve- en wisselmateriaal in de volgauto is onbeperkt. Geen beperkingen aangaande het gereedschap.
- Ploegleden mogen onderling van fiets wisselen, ook met uitgevallen ploegleden.
- Stayeren achter auto's is verboden.
- Oplappende ploegen geven duidelijk hun voornemen tot voorbijsteken aan door het roepen van "HOOG", maar niet eerder dan dat de oplappende ploeg de opgelopen ploeg op vier fietslengtes genaderd is. De opgelopen ploeg houdt in en geeft de oplappende ploeg gelegenheid voorbij te steken. De opgelopen ploeg dient een afstand van vier fietslengtes van de ploeg die hem heeft ingehaald te houden. Indien zij besluit de ploeg voor zich in te halen ontstaat een nieuwe inhaalsituatie en treedt 9. weer in werking.
- Ligfietsen, dichte wielen en alle soorten uitgebouwde sturen zijn verboden, evenals gelast of gebout of op andere wijze aan de trappers vastverbonden schoeisel (anders dan 'klik'-schoentjes). In de tijdrit mag alleen een pomp in het frame meegenomen worden als deze extra verzekerd is. Valhelm is verplicht.
- Deelname (ook als bemanning van de volgauto) is geheel voor eigen verantwoording en risico. De CRY is niet aansprakelijk voor de gevolgen, welke dan ook, van het overtreden van de verkeersregels door de deelnemers of volgautobemanning.
- Indien een deelnemende ploeg vertraging krijgt door een geopende brug (niet: rood stoplicht, m.u.v. het stoplichten bij N-wegen), welke vertraging meer belooft dan één minuut, wordt 100% van die vertraging van de totaaltijd van die ploeg afgetrokken. De brugtijd gaat pas in bij stilstand van de ploeg voor de brug! Wanneer meer dan één ploeg voor dezelfde brug of spoorwegovergang komt te staan, vertrekken de ploegen zodra de weg vrij is, met onderlinge verschillen van 30 sec. De ploeg die het eerst bij de brug arriveerde als eerste etc.
- Elke ploeg is verantwoordelijk voor de registratie van de eigen 'brugtijd' als bedoeld in art.13 en doet, na de tijdrit, aan de tijdwaarnemer bij de finish verslag van 1. het aantal malen dat de ploeg voor een geopende brug moest wachten en 2. de daarmee gemoeide tijd per keer. Elke ploeg zorgt voor eigen stopwatch en laat die bedienen door één der niet uitgevallen ploegleden. Dit ploeglid is er tevens verantwoordelijk voor dat de neutralisatie tijd in Urk wordt aangehouden. De CRY behoudt het recht tot het wisselen van soigneurs als onafhankelijke controleurs in concurrerende ploegen. De CRY mag en zal andere onafhankelijke controleurs inzetten. Deze controleurs dienen verslag uit te brengen bij de jury.
- De jury bestaat uit de daartoe door de CRY aangewezen personen. De jury bepaalt de uitslag en is gerechtigd disciplinaire maatregelen te treffen tegen deelnemende ploegen bij overtreding van letter of geest van dit reglement. Deze maatregelen kunnen zijn: berisping, het toekennen van strafseconden of uitsluiting.

## Brugtijden (inleveren bij de finish in Muiden!)

Tijd gaat in zodra de 4e renner tot stilstand is gekomen. Achteropkomende ploegen dienen na sluiten brug de voorgaande ploeg 30 seconden voorsprong te geven. Zie kaart voor de locatie van de bruggen.

	Plaats	Water	Van	Tot	Tijd	Andere Ploegen (letter in volgorde van aankomst)
1	Makkum					
2	Workum	Soal				
3		Wiske (?)				
4	Galamadammen	Joh. Friso Kanaal				
5	Lemmer	Prinses Margriet Kanaal				
6	Lemmer Centrum					
7	Urk	Urkervaart				
8	Ketelbrug	Ketelmeer				
9		Lage Vaart				
10	Stoplicht	N302				
11	Stoplicht	N305				
12	Muiderberg					

## Protestformulier (inleveren bij de finish in Muiden!)

Wij vinden dat wij onterecht verloren hebben, en wel hierom: